

vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3.- No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dado de baja en el Registro de Tráfico por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

Artículo 2.- Sujetos pasivos.

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el permiso de circulación.

Artículo 3.- Responsables.

1.- Responden solidariamente de las obligaciones tributarias todas las personas que sean causantes o colaboren en la realización de una infracción tributaria.

2.- Los copartícipes o cotitulares de las Entidades jurídicas o económicas a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria responderán solidariamente y en proporción a sus respectivas participaciones de las obligaciones tributarias de dichas entidades.

3.- En caso de sociedades o entidades disueltas o liquidadas sus obligaciones tributarias pendientes se transmitirán a los socios o partícipes en el capital, los cuales responderán de ellas solidariamente y hasta el límite del valor de la cuota de liquidación que se les haya adjudicado.

4.- Los administradores de personas jurídicas que no realizaron los actos necesarios que fuesen de su incumbencia para el cumplimiento de las obligaciones tributarias de aquellas responderán subsidiariamente de las deudas siguientes:

a) Cuando se ha cometido una infracción tributaria simple, del importe de la sanción.

b) Cuando se haya cometido una infracción tributaria grave, de la totalidad de la deuda exigible.

c) En los supuestos de cese de las actividades de la sociedad, del importe de las obligaciones tributarias en la fecha de cese.

5.- La responsabilidad se exigirá en todo caso en los términos y de acuerdo con el Procedimiento previsto en la Ley General Tributaria.

Artículo 4.- Beneficios fiscales.

1.- Están exentos de este Impuesto:

a) los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en Tratados o Convenios Internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida cuya tara no se sea superior a 350 kg. y que por su construcción, no puedan alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/hora, proyectados y construidos especialmente (y no meramente adaptados) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física.

f) Los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, aplicándose la exención, en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte. Se consideran per-

ORDENANZA FISCAL NÚMERO 3

ORDENANZA FISCAL DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Artículo 1.- Hecho imponible.

1.- El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2.- Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en el Registro de Tráfico y mientras no haya causado baja en el mismo. A los efectos de este Impuesto también se consideran aptos los

sonas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual ó superior al 33 por 100.

Las exenciones previstas en este apartado y en el anterior no se aplicarán a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Para poder disfrutar de la exención a que se refiere el presente apartado los interesados deberán justificar el destino del vehículo, aportando al Ayuntamiento acreditación suficiente de las personas que circulan ó transportan con el vehículo para el cual se solicita la exención, así como el grado de minusvalía que les afecta.

g) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas incluida la del conductor.

h) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Se establece una bonificación del 100% para los vehículos históricos a los que se refiere el artículo 1 del Reglamento de Vehículos Históricos RD 1.247/1995, de 14 de julio.

3.- Se establece una bonificación del 100% para los vehículos que tengan una antigüedad superior a 20 años siempre que el mismo no esté destinado al uso habitual del titular o de sus familiares. La antigüedad del vehículo se contará desde la fecha de su fabricación; si esta no se conoce, se tomará como fecha la de su matriculación, o, si falta, la fecha en el que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Para disfrutar de esta bonificación, el interesado deberá solicitarlo aportando la siguiente documentación:

Fotocopias compulsadas del Permiso de Circulación y del Certificado de Características Técnicas del vehículo a bonificar, Fotografía del vehículo y, Fotocopia compulsada del Permiso de Circulación del vehículo de uso habitual del titular o de sus familiares que deberá estar incluido, sin bonificación alguna por este concepto, en el Padrón del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Limpías.

4.- Para poder disfrutar de las exenciones a que se refieren las letras e), f) y h) del apartado 1, y las reflejadas en los apartados 2 y 3 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Concretamente, deberán acompañar a la solicitud, los siguientes documentos:

- En el supuesto de vehículos para personas con movilidad reducida: Fotocopia compulsada del Permiso de Circulación, Fotocopia compulsada del certificado de características Técnicas del vehículo, Fotocopia compulsada del carnet de conducir (anverso y reverso), y Fotocopia compulsada de la declaración administrativa de invalidez ó disminución física expedida por el organismo o autoridad competente.

- En el supuesto de vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo: Fotocopia compulsada del Permiso de Circulación y Fotocopia compulsada de la declaración administrativa de invalidez ó disminución física expedida por el organismo o autoridad competente.

- En el supuesto de los tractores agrícolas, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola: Fotocopia compulsada del Permiso de Circulación, Fotocopia compulsada del Certificado de Características Técnicas del Vehículo, y Fotocopia compulsada de la Cartilla de Inspección agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

Declarada ésta por el Ayuntamiento, se expedirá un documento que acredite su concesión. Las exenciones solicitadas con posterioridad al devengo del impuesto, referentes a liquidaciones que han sido giradas y todavía no han adquirido firmeza en el momento de la solicitud, producen efectos en el mismo ejercicio que se hayan cumplido los requisitos establecidos para tener derecho cuando se devenga el impuesto.

Artículo 5.- Cuota Tributaria.

Las cuotas del cuadro de tarifas del impuesto fijado en el artículo 96.1 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales.

Las cuotas que, por aplicación de lo previsto en el apartado anterior, se han de satisfacer son las siguientes:

| Potencia y clase de vehículos | Cuota(euros) |
|--|--------------|
| TURISMOS | |
| A1 de menos de 8 caballos fiscales | 12,62 |
| A2 de 8 hasta 11.99 caballos fiscales | 34,08 |
| A3 de 12 hasta 15.99 caballos fiscales | 71,94 |
| A4 de 16 hasta 19.99 caballos fiscales | 89,61 |
| A5 de más de 20 caballos fiscales | 112,00 |
| AUTOBUSES | |
| B1 de menos de 21 plazas | 83,30 |
| B2 de 21 a 50 plazas | 118,64 |
| B3 de mas de 50 plazas | 148,30 |
| CAMIONES | |
| C1 de menos de 1.000 kg de carga útil | 42,28 |
| C2 de 1.000 a 2.999 kg de carga útil | 83,30 |
| C3 de más de 2.999 hasta 9.999 kg de carga útil | 118,64 |
| C4 de más de 9.999 kg de carga útil | 148,30 |
| TRACTORES | |
| O1 de menos de 16 caballos fiscales | 17,67 |
| O2 de 16 a 25 caballos fiscales | 27,77 |
| O3 de más de 25 caballos fiscales | 83,30 |
| REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES | |
| E1 de menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil | 17,67 |
| E2 de 1000 a 2.999 kg de carga útil | 27,77 |
| E3 de más de 2.999 kg de carga útil | 83,30 |
| CICLOMOTORES | |
| F1 Ciclomotores | 4,42 |
| F2 Motocicletas hasta 125 cc | 4,42 |
| F3 Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc | 7,57 |
| F4 Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc | 15,15 |
| F5 Motocicletas de más de 500 hasta 1000 cc | 30,29 |
| F6 Motocicletas de más de 1000 cc | 60,58 |

2.- La potencia fiscal expresada en caballos fiscales es la establecida de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Reglamento General de Vehículos RD 2.822/1998, de 23 de diciembre

Salvo determinación legal en contra, para la determinación de las diversas clases de vehículos se estará a lo dispuesto en el Reglamento General de Vehículos.

Artículo 6.- Período impositivo y devengo.

1.- El período impositivo coincide con el año natural, excepto en los casos de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el período impositivo comenzará el día en que se produzca esta adquisición.

2.- El Impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3.- En los casos de primera adquisición del vehículo el importe de la cuota a exigir se prorrateará por trimestres naturales y se pagará la que corresponda a los trimestres que queden por transcurrir del año, incluido aquel en que se produzca la adquisición

4.- Asimismo, procederá prorratear la cuota por trimestres naturales en los mismos términos que en el punto anterior, en los casos de adquisición de un vehículo por compraventa, cuando la adquisición por parte de un tercero se produzca en ejercicio diferente a aquél en que se anotó la baja temporal por transferencia.

5.- En los casos de baja definitiva, o baja temporal por sustracción o robo del vehículo, se prorrateará la cuota por trimestres naturales. Corresponderá al sujeto pasivo pagar la parte de la cuota correspondiente a los trimestres

del año transcurridos desde el devengo del impuesto hasta la fecha en que se produzca la baja en el registro de Tráfico, incluido aquel en que tiene lugar la baja.

6.- Cuando la baja tiene lugar después del devengo del Impuesto y se haya satisfecho la cuota, el sujeto pasivo podrá solicitar el importe que por aplicación del prorrateo previsto en el punto 4, le corresponde percibir.

Artículo 7.- Régimen de declaración e ingreso.

1.- La gestión, la liquidación, la inspección y la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponden al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

2.- En el caso de primeras adquisiciones de vehículos o cuando éstos se reformen de manera que se altere su clasificación a efectos de este impuesto, los sujetos pasivos presentarán, ante la oficina gestora correspondiente, en el plazo de 30 días que se contarán desde la fecha de adquisición o reforma, una declaración-liquidación según el modelo aprobado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación normal o complementaria que corresponda y la realización de la misma. Se acompañará la documentación acreditativa de su compra o modificación, el certificado de sus características técnicas y el Documento Nacional de Identidad o el Código de Identificación Fiscal del sujeto pasivo.

3.- Provisto de la declaración-liquidación, el interesado podrá ingresar el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma en la oficina gestora, o en una entidad bancaria colaboradora. En todo caso, con carácter previo a la matriculación del vehículo, la oficina gestora verificará que el pago se ha efectuado en la cuantía correcta y dejará constancia de la verificación del impreso de declaración.

4.- En los supuestos de baja, transferencia y cambio de domicilio que conste en el Permiso de Circulación del vehículo, los sujetos pasivos deberán acreditar el pago del último recibo presentado al cobro. Se exceptúa la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad a contar a partir de la primera inscripción en el registro de vehículos.

Artículo 8 .-Padrones.

1.- En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del Impuesto se realizará dentro del primer trimestre de cada año y en el período de cobro que fije el Ayuntamiento, anunciándolo por medio de Edictos publicados en el BOC y por otros medios previstos por la legislación o que se crea más convenientes. En ningún caso el período de pago voluntario será inferior a dos meses.

2.- En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las cuotas correspondientes se realizará mediante el sistema de padrón anual. Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro Público de Tráfico y en la comunicación de la Jefatura de Tráfico relativas a altas, bajas, transferencias y cambios de domicilio. También se podrán incorporar otras informaciones sobre bajas y cambios de domicilio que pueda disponer el Ayuntamiento.

3.- El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por plazo de un mes contado desde la fecha de inicio del período de cobro, para que los interesados legítimos puedan examinarlo y en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se anunciará en el BOC simultáneamente al calendario fiscal y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

4.- Contra las liquidaciones incorporadas en el padrón, puede interponerse recurso de reposición ante el Ayuntamiento en el plazo de un mes contado desde el día

siguiente al de la finalización del período de exposición pública del padrón.

Artículo 9. Fecha de aprobación y de vigencia.

Esta Ordenanza Fiscal, aprobada provisionalmente por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el día 28 de noviembre de 2003 y que ha quedado definitivamente aprobada, deroga la anterior Ordenanza Fiscal Número Tres del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, aprobada por el ayuntamiento en Pleno en sesión de fecha 25 de enero de 1990, comenzará a regir el día primero del año, tras su aprobación y continuará vigente mientras no se acuerde su modificación o derogación. En caso de modificación parcial, los artículos no modificados quedarán vigentes.

Disposición Final

Las modificaciones producidas por la Ley de Presupuestos Generales del Estado u otra norma con rango legal que afecten a cualquier elemento de este Impuesto serán de aplicación automática dentro del ámbito de esta Ordenanza.